

MONTAGEANLEITUNG

INTERNAL STRAP SENSOR

EINSETZEN DES SENSORS IN DEN GURT



Notieren oder scannen Sie die ID des Sensors.

Setzen Sie den Sensor in die Sensortasche unter dem Gurt ein, wobei das runde Ende des Sensors in Richtung des Rings zeigt (der TireCheck-Aufdruck auf dem Gurt sollte nach oben zeigen).



Stellen Sie sicher, dass der rote Gummischutz des Sensors zum Gurt hin ausgerichtet ist.



Führen Sie den Sensor so weit wie möglich in die Tasche ein.

BEFESTIGEN DES GURTES AN DER FELGE

Bevor Sie den Gurt am Felgen befestigen, stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Gurtgröße ausgewählt haben, die zum Rad passt.

Gurt mit **roter** Naht passt auf 17,5-Zoll-Felgen.

Gurt mit **blauer** Naht passt auf 19,5-Zoll-Felgen.

Gurt mit **gelber** Naht passt auf 22,5-Zoll-Felgen.

Gurt mit **grüner** Naht passt auf 24,5-Zoll-Felgen.

Öffnen Sie den Klettverschluss und positionieren Sie den Gurt im Tiefbett oder dem tiefsten Punkt der Felge. Achten Sie darauf, dass der TireCheck-Aufdruck nach außen zeigt und der Sensor in der Tasche unter dem Gurt liegt, wobei der rote Gummischutz in Richtung des Gurts zeigt.





- 4-5** Führen Sie das lose Gurtende durch den Kunststoffring und achten Sie darauf, dass der Gurt nicht um die Felge verdreht ist.
- 6** Ziehen Sie den Gurt fest und achten Sie darauf, dass der Gurt an der tiefsten Stelle der Felge (kleinster Durchmesser) anliegt.



Schließen Sie den Klettverschluss und achten Sie darauf, dass der obere und untere Gurt richtig ausgerichtet sind.



Achten Sie darauf, dass das Ende des Gurtes gut angedrückt und gesichert ist. Um den Druck zu erhöhen und die Verbindung zu verbessern, kann ein rundes Werkzeug oder das Ende eines Schraubenziehers verwendet werden.



Schieben Sie die Kunststofföse ca. 25 mm über das Ende des Gurtes. Die Position des Sensors hat keinen Einfluss auf die Genauigkeit der Funktion, sollte jedoch nicht direkt über einem Ventil oder Ventilloch positioniert sein (der Sensor sollte vollen Kontakt mit der Felge haben).